



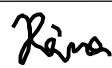


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	BC. MARTIN KOLAŘÍK 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
BC. MARTIN KOLAŘÍK 	BC. MARTIN KOLAŘÍK 	ING. FRANTIŠEK HÁNA 	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ:	OBEC:	
<p>„Zřízení a rekonstrukce EOv v ŽST Červenka a Zábřeh na Moravě“</p> <p>SO 01-06-01 Žst. Červenka, EOv</p> <p>Tabulka výhybek</p>		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 051 - 236 - SR
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	LISTOPAD 2020
		FORMÁT	2 x A4
		MĚŘÍTKO	--
		ČÁST	POŘ.Č.
		D.2.3.4	11

Tabulka výhybek : žst. Červenka

číslo výhybky	km	typ výhybky	PHS	EOV	výkon [KW]	rozvaděč REOV	počet topných tyčí	regulační stupeň	poznámka
---------------	----	-------------	-----	-----	------------	---------------	--------------------	------------------	----------

Olomoucké zhlaví	1	66,625	Obl-o 60 1:14-760 Lp	0	ANO	9,9	REOV-1	6x900W (2870mm), 2x1500W (4700mm) / 6x250W (1100mm)		stávající EOv
	2	66,503	J 60 1:14-760 Lp	0	ANO	9,9	REOV-1	6x900W (2870mm), 2x1500W (4700mm) / 6x250W (1100mm)		stávající EOv
	3	66,439	J 60 1:14-760 PI	0	ANO	9,9	REOV-1	6x900W (2870mm), 2x1500W (4700mm) / 6x250W (1100mm)		stávající EOv
	4	66,400	J 60 1:12-500 LI	0	ANO	8,2	REOV-1	8x900W (2870mm) - 4x250W (1100mm)		stávající EOv
	5	66,372	J 60 1:14-760 PI	0	ANO	9,9	REOV-1	6x900W (2870mm), 2x1500W (4700mm) / 6x250W (1100mm)		stávající EOv
	6	66,352	J 60 1:12-500 Pp	0	ANO	8,2	REOV-1	8x900W (2870mm) - 4x250W (1100mm)		stávající EOv
	7	66,343	Obl-o 60 1:9-300 PI	0	ANO	6,4	REOV-1	6x900W (2870mm) - 4x250W (1100mm)		stávající EOv
	8	66,304	Obl-o S49 1:7,5-190 PI	0	NE	0	-			
	9	66,238	JT 6	0	NE	0	-			
	10	66,230	JT 6	0	NE	0	-			
	13	66,037	J S49 1:9-190 Pp	0	NE	0	-			
Zábřežské zhlaví	16	65,926	J R65 1:9-300 Pp	0	NE	0	-			
	17	65,851	J R65 1:9-300 Pp	0	NE	0	-			
	18	65,850	J S49 1:9-190 Pp	0	NE	0	-			
	19	65,638	J S49 1:7,5-190 PI	0	ANO	4,6	REOV-2	2x900W (2870mm), 2x900W (2870mm) / 4x250W (1100mm)		nově EOv
	20	65,578	J S49 1:7,5-190 Pp	0	ANO	4,6	REOV-2	2x900W (2870mm), 2x900W (2870mm) / 4x250W (1100mm)		nově EOv
	21	65,572	J R65 1:9-300 PI	0	ANO	5,9	REOV-2	6x900W (2870mm) - 2x250W (1100mm)		stávající EOv
	22	65,501	Obl-o 60 1:9-190 Lp	0	ANO	5,3	REOV-2	2x900W (2870mm), 2x1500W (4700mm) / 2x250W (1100mm)		stávající EOv
	23	65,462	J 60 1:11-300 Pp	0	ANO	6,4	REOV-2	6x900W (2870mm) - 4x250W (1100mm)		stávající EOv
	24	65,462	J 60 1:11-300 LI	0	ANO	6,4	REOV-2	6x900W (2870mm) - 4x250W (1100mm)		stávající EOv
	25	65,456	J 60 1:12-500 Lp	0	ANO	8,2	REOV-2	8x900W (2870mm) - 4x250W (1100mm)		stávající EOv
	26	65,357	J 60 1:12-500 Lp	0	ANO	8,2	REOV-2	8x900W (2870mm) - 4x250W (1100mm)		stávající EOv
	27	65,351	J 60 1:9-300 LI	0	ANO	6,4	REOV-2	6x900W (2870mm) - 2x250W (1100mm)		nově EOv
	28	65,309	J 60 1:12-500 Pp	0	ANO	8,2	REOV-2	8x900W (2870mm) - 4x250W (1100mm)		stávající EOv
	29	65,306	J R65 1:9-300 Pp	0	NE	0	-			
	30	65,267	J R65 1:9-300 Lp	0	ANO	5,9	REOV-2	6x900W (2870mm) - 2x250W (1100mm)		nově EOv
	31	65,210	J 60 1:12-500 PI	0	ANO	8,2	REOV-2	8x900W (2870mm) - 4x250W (1100mm)		stávající EOv
	32	0,801 *)	J S49 1:9-300 LI	0	NE	0	-			

*) km tratě směr Litovel